



СТУДЕНЧЕСКИЙ МЕРИДИАН

Тольяттинского машиностроительного

*Один и тот же сон
Мне повторяться стал.
Мне снится, будто я
От поезда отстал.*

*Один, в пути, зимой,
На станцию ушёл,
А скорый поезд мой
Пошёл, пошёл, пошёл.*

*И я хочу бежать
За ним и не могу,
И чувствую сквозь сон,
Что всё-таки бегу,*

*И в замкнутом кругу
Сплетающихся трасс
Вращение земли
Перемещает нас –*

*Вращение земли,
Вращение полей.
Вращение вдали
Берёз и тополей,*

*Столбов и проводов,
Разъездов и мостов,
Попутных поездов
И встречных поездов...*

Страницы истории родного края:

Самарская Лука

(Окончание. Начало в выпуске №2)

Обустройство Самарской луки. После взятия Казани и Астрахани войсками Ивана Грозного на Волге начинается строительство крепостей. Самара, Царицын, Саратов должны были обезопасить Волжский торговый путь от казаков и кочевников. Одновременно нарастает стихийная колонизация края, прежде всего Самарской Луки. Беглые крестьяне уходили от безземелья и помещичьего гнета из центральных районов страны. Первые поселенцы или пополняли отряды казаков или жили общинами, занимаясь земледелием, рыбными промыслами и охотой. **С конца XVII в. рыбные промыслы и земельные владения на Самарской Луке получили крупнейшие монастыри. Небольшие участки, как правило, незаселенные, давались и служивым людям –**



дворянам. В течение двухсот лет Волга была главным поставщиком рыбы в стране. В те времена ловили осетровых (осетра, белугу, севрюгу), лососевые (лосось, белая семга). Эти сорта рыбы считались деликатесами и ценились выше, чем прочая рыба – сом, плотва, сельдь. В году было четыре промысловых сезона. Весенняя путина длилась со вскрытия Волги до середины мая, когда красная рыба шла на нерест. Вторая путина, летняя с середины

июля до середины августа, а третья – с сентября по декабрь. В четвертую, зимнюю ловили, в основном, лосося. Ловили рыбу неводами, ставными и плавными сетями. Мерный осетр стоил 15 копеек, белуга 25 копеек. В 1631 г. ярославским купцом Надеем Светешниковым **на Самарской Луке была начата добыча соли**. Светешников уже владел многими крупными соляными предприятиями на Руси. Рядом с соляными ключами бурили скважины, из которых добывали соляной 5% раствор. Добытый раствор поступал в варницы (сарай для выпарки соли). На специальных сковородах в течение недели из раствора выпаривали соль. В Усолье соль продавали по 7 копеек за пуд, на ярмарках по 12 копеек. В 1660 г. соляной промысел был передан Савва-Сторожескому монастырю. В первой трети XVII в. на Самарской Луке было два крупных центра расселения: восточная часть и Надеинское Усолье. Подгорная восточная часть Луки была удобна, так как имела равнинную территорию и была окружена со всех сторон водами волжской излучины и поросшими лесом горами. Эта местность находилась под защитой гарнизона Самарской крепости. Здесь возникли старейшие поселения – Рождествено, Подгоры (Ильинское) и др. – принадлежавшие Новодевичьему монастырю. Русские поселения возникали рядом с селениями местных народов. Но если русские поселения лежали на ровных пространствах, то деревни мордвы и чувашей – Шелехметь, Боровка, Торновое, Чуракаевка – прятались за лесом, буераками, среди гор. В западной части Самарской Луки, рядом с соляными источниками возникли слободы Верхнеусольская, Нижнеусольская, Усольская. Здесь проживали как крепостные и слуги Свешникова, так и беглые крестьяне, пришедшие на заработки.

В 40-е гг. XVII в. появляются первые помещичьи деревни в центральной части Самарской Луки – Моркваши, Осиновый буерак, Ширяев буерак. Во второй половине XVII в. Самарская Лука оставалась единственным местом региона, где проживало оседлое население. На государственных землях появляются новые мордовские и чувашские поселения – Березовый и Сосновый Солонец, Старая Аскула. В 1703 г. в крае находят месторождение серы. По приказу Петра I строятся серные заводы, в том числе на Самарской Луке. Управлял заводом местный воевода. В 1722 г. во время плавания Петра I по Волге, было организовано посещение серных заводов, но, видимо, увиденное на Серной горе не обрадовало монарха, поскольку было принято решение передать завод в ведение Канцелярии артиллерии и фортификации. В 1757 г. завод из казны отдали купцу Ивану Мартову, наследники которого запустили промысел, и он вскоре пришел в упадок.

После посещения Самарской Луки часть государственных земель за службу получил правая рука государя Александр Меншиков. В 1764 г. монастырские вотчины были переданы в пользу государства. В 1768 г. практически вся территория Самарской Луки оказывается во владении братьев - графов Орловых. Это была одна из самых крупных латифундий в России.

«Екатерининские орлы» на Самарской луке. Во времена Екатерины II пятеро братьев Орловых были влиятельными государственными деятелями. Алексей и Григорий помогали императрице в получении трона, впоследствии Григорий стал ее фаворитом. Владимир Орлов возглавлял Академию Наук, Федор дослужился в армии до чина генерал-аншефа. За службу государям Орловы получили множество поместий в разных губерниях. Узнав о плодородности волжских земель, Орловы выпросили у Екатерины мену и получили все государственные земли на Самарской Луке – 36 сел и 20 тыс. крепостных мужского пола. Братья были дружны меж собой и не хотели делить общее достояние. Управлял владениями старший брат Иван. К середине XIX в. и вплоть до октябрьской революции основная часть Самарской луки оказалась в собственности – **Владимира Петровича Орлова-Давыдова**, внука Владимира Орлова. В Усолье находилась усадьба графа, которая могла бы считаться одной из лучших усадеб в России.



Ещё в 1770 г. в селе для обучения детей дворовых и крестьян было создано училище, а затем открыта больница. С 1804 г. в больнице работал австрийский врач Гетте. Он должен был лечить все нуждающееся в помощи население вотчины и при необходимости посещать крестьян на дому. При лекаре обучались и помогали два подлекаря. Гетте осуществил проведение прививок от оспы части населения вотчины. При Владимире Орлове-Давыдове в Усолье было открыто детское отделение больницы, созданы фельдшерские пункты в других селах. В больницах работали обученные из крепостных, для них закупались лекарства.

Бурлаки на Волге. Со второй половины XVIII в. Самарская Лука стала одним из центров бурлацкого промысла. Историки считают, что к началу XIX в. одновременно работало до 600 тыс. бурлаков.

Найм бурлаков начинался задолго до начала навигации на бурлацких базарах. Путины, в зависимости от расстояний, делились на дальние, более двух месяцев, и короткие. Количество бурлаков на судно определялось в зависимости от состояния пути, ходкости судна, срока доставки груза. Обычно требовалось 3-5 человек, а при срочной доставке 6 человек на каждую тысячу пудов груза. При безостановочной доставке количество бурлаков увеличивалось вдвое. Все нанятые артели являлись в места зимовок недели за две до вскрытия рек и за это время подготавливали суда к плаванию. Перед отчаливанием бурлаки должны были сшить паруса, вычалить якоря в канат, нагрузить корабль. На судно нанимался лоцман, его помощники – кормщики и водолив, ведавший всей хозяйственной частью на судне. Именно у водолива находились документы рабочих, харчевые деньги и припасы.

Выход судов в плавание происходил тотчас после схода льда, а иногда и вместе со льдом, так как дорожили каждым днем весенней воды до наступления мелководья. Из больших городов и крупных зимовочных пунктов отправлялись обычно все в одно и то же время и плыли целыми караванами. День выхода судов был праздником для всего местного населения: служились молебны о благополучном плавании, весь караван расцветал флагами и гудел, как гигантский улей, огромные массы народа высыпали на берег полюбоваться красивой, оживленной картиной сборов и отплытия каравана. По прибытии на низовые пристани (обыкновенно во второй половине апреля) суда спешно начинали грузиться и немедленно отправлялись в обратный путь, чтобы пройти по большой воде. Для рабочих начиналось тяжелое время. В низовьях Волга была еще в полном разливе, берега были затоплены, поэтому ход по берегу был невозможен, и двигаться приходилось, исключительно, подачами. В этом случае вперед судна завозились якоря, и судно подтягивалось к ним с помощью каната, вытягиваемого бурлаками, идущими по палубе. Приблизительно с Самарской Луки, когда весенняя вода спадала и открывалась береговая полоса, бурлаки высаживались на берег и впрягались в лямки, прикрепленные канатом к вершине мачты судна. Расстояние от Астрахани до Нижнего Новгорода, чуть более двух тысяч километров, груженные суда преодолевали за 3 месяца, стараясь в основном двигаться под парусом. С середины XIX в. волжские просторы стали покорять пароходы, и бурлацкий промысел прекратил своё существование.

(В представленной статье использованы материалы сайта: samaraluka-vertus@lenta.ru)

Информация подготовлена редактором

Толерантность и мы



19 ноября в актовом зале Тольяттинского машиностроительного колледжа прошло мероприятие под названием «Толерантность и мы». Мероприятие было подготовлено силами студентов под руководством преподавателей литературы и русского языка Шмелёвой Нины Петровны и Архиповой Ольги Сергеевны. Данное мероприятие было посвящено тому, как жить вместе, особенно в таком многонациональном

городе, как наш, где соседствуют друг с другом русские, татары, украинцы, азербайджанцы, узбеки, чувашаи, мордва. И не только жить, но и принимать и понимать друг друга такими, какие мы есть. По ходу встречи, ведущие не только ответили на вопрос когда и при каких обстоятельствах возник в мировой культуре термин «толерантность», но и познакомили с образом жизни, традициями и праздниками разных народностей, в том числе русских, калмыков, татар, чувашей, мордвы. И рассказывая о каждой народности, раскрывали понятие толерантности, означающее уважение и правильное понимание богатого многообразия культуры нашего мира, наших форм самовыражения и спокойного проявления человеческой индивидуальности. На



мероприятии звучали стихи и песни в

исполнении самодельных артистов, но изюминкой встречи было выступление отца Георгия – бывшего учащегося нашего учебного заведения далёких 90-х. Кроме того в фойе актового зала была развёрнута выставка национальных блюд разных народностей, где можно было не только ими полюбоваться, но и попробовать на вкус и даже не один раз. Все эти национальные блюда были изготовлены самими

студентами, с помощью родителей. Особенно хочется отметить представленные блюда украинской кухни Площенко Владислава, белорусской – Модина Евгения, казахской кухни – Веселова Алексея, Тунина Игоря (группа ТЭ30-1); пирог от группы ТОР 30-3; роллы, приготовленные Парахиной Светланой Петровной (мамы студента группы ТОР 29-1); блины Яшкина Антона (группа ВТ 30-1); – тушёная капуста и шпикачки от немецкой кухни (группа 30-2); мордовское национальное



блюдо - блины из ржаной пшеничной муки «Пачалксетъ», испеченные Вячкилевым Кириллом (группа ВТ 20-1). Большую помощь в организации выставки национальной кухни оказали девушки группы ТП 28-1 и преподаватели:

Рожнова Галина Ивановна, Ливицкая Лариса Николаевна, Филиппова Галина Михайловна, Косилова Елена Николаевна, Антонова Ирина Фёдоровна.



Хочется верить, что данное мероприятие станет одной из ступеней к терпимости во имя позитивного взаимодействия между этносами, социальными группами, во имя позитивного взаимодействия с людьми иной культуры, национальной, религиозной и социальной среды.

Информацию подготовил педагог-организатор Чекунов С.П.

Город Герой – Волгоград!



Ежегодно в нашем колледже проводится конкурс на звание «Лучшая группа года!» По итогам 2013-2014 учебного года среди студентов 2 курса победила группа А-12-21. Группа была награждена



экскурсионной поездкой в город – герой Волгоград, которая состоялась с 14-го по 16-е ноября.

По приезду в Волгоград, группа была встречена экскурсоводами, и в их сопровождении совершила обзорную экскурсию по городу. Город оказался очень красивым, а утренний туман придавал особую загадочность Волгограду.

Группа побывала в центре города, возле дома Павлова, посетила мемориал Мамаев – Курган и музей-панорама «Сталинградская битва», а также музей Памяти и Планетарий. Оказавшись на Аллее Героев, мы увидели, как меняется караул у вечного огня. На этой аллее стоит тополь-долгожитель, который пережил две войны и две революции. Экскурсия

по мемориалу Мамаев – Курган началась с проспекта имени В.И.Ленина, откуда и начинается каскад широких гранитных лестниц общим числом двести ступеней. Первая лестница привела группу к аллее тополей, которая заканчивается у площади Стоявших насмерть. За скульптурой «Стоять



насмерть» стоят высокие стены-руины,

обрамляющие гранитные марши очередной лестницы. Поднимаясь выше, сквозь сильный туман проглядывалась «Родина-мать». Пройдя по площади Скорби, мы оказались на мемориальном кладбище, где тридцать пять могил Героев Сталинградской битвы с мраморными надгробиями «Вечная память». Кроме них, там



перезахоронено более чем тысячи воинов – защитников Сталинграда. И, наконец, главный монумент – «Родина – мать зовёт!» Фантастическая 85-метровая скульптура парит, словно птица, над Мамаевым курганом. «Родина-мать» самый захватывающий монумент, от вида которого группа была в восторге. Здесь мы по-настоящему почувствовали, что значит любить Родину.

От этой экскурсии, группа оставила в своей памяти самые яркие впечатления и незабываемые воспоминания. Благодарим администрацию колледжа за эту интересную и познавательную поездку.



«День морской пехоты» в Тольятти

Студенты ВПК «Звезда» в полном составе, согласно приказу директора колледжа Михаила Викторовича Оборина, 29 ноября приняли участие в торжественном городском мероприятии «День морской пехоты», который проходил в клубе ЦСКА ВВС, на территории войсковой части 22028.

Уже задолго до начала торжественного мероприятия к воротам войсковой части начали подъезжать гости и участники, со всех районов города и из областного центра Самары. Парадная форма одежды сразу выделяла выправку и четкость в движениях морских пехотинцев, на правом боку у каждого, заветная мечта любого мальчишки – кортик, в золотом обрамлении ножен! Чувствовалась

торжественность обстановки. Красиво украшен актовый зал. В холле была расположена выставка оружия и амуниции. Улыбки и смех, дружеские похлопывания по плечам старых сослуживцев – морских пехотинцев и молодых ребят, членов военно-патриотических клубов и объединений, которые были приглашены для участия в торжествах. От нашего колледжа присутствовали члены военно-патриотического клуба «Звезда», заместитель директора по УВР Сухова Галина Ильинична, преподаватель ОБЖ Ляпчев Александр Вадимович и ответственный за службу безопасности Гизатуллин Тагир Газимович.

Немного истории. Зарождение морской пехоты в России началось в 1668 году, когда в состав экипажа корабля «Орёл», наряду с матросами и артиллеристами, была включена команда стрельцов. Задачи этой команды были отражены в 34 «артикулярных» статьях (морском уставе того времени), как «захватывать вражеские корабли в абордажном бою». В 1705 г. Петр Первый издал указ о создании первого полка морской пехоты. День Морской пехоты в России отмечается в соответствии с приказом Главкома ВМФ РФ от 19 ноября 1995 года, в память указа Петра I о создании первого в России «полка морских солдат», который был издан после боя со шведами 27 ноября 1705 года. Эта дата считается днем рождения регулярной морской пехоты России. Современная

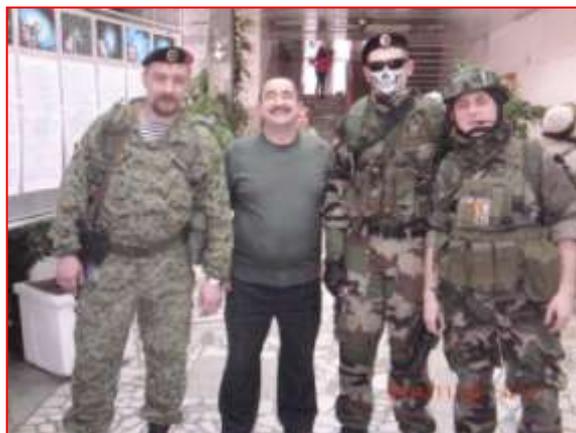


морская пехота – род сил ВМФ, предназначенный и специально подготовленный для ведения боевых действий в составе морских десантов, а также для обороны важных участков побережья, военно-морских баз и береговых объектов. Морская пехота в десантных операциях может действовать самостоятельно при захвате пунктов базирования ВМС противника, портов, островов или отдельных участков побережья. В случаях же, когда основу десанта составляют части сухопутных войск, морская пехота высаживается в передовых отрядах для захвата

важнейших пунктов и участков побережья и обеспечения последующей высадки главных сил десанта. В распоряжении современной морской пехоты ВМФ России — автоматическое стрелковое оружие, танки, артиллерия, противотанковые и зенитные установки, бронетранспортёры.

Значительное внимание уделяется плавающей технике и машинам высокой проходимости. Войска морской пехоты входят в состав всех флотов России — Северного, Тихоокеанского, Балтийского, Черноморского, а также Каспийской флотилии.

Моряки в тельняшках и бескозырках сражались в Бородинской битве и Крымской войне, громили немецко-фашистских захватчиков, воевали в Анголе, Вьетнаме, Сирии, Египте, Гвинее, Афганистане и других странах. Морская пехота считается одной из лучших боевых единиц в Российской армии. И в этот профессиональный праздник в частях морской пехоты, по традиции, проходят торжественные и праздничные мероприятия — марши личного состава,



показательные выступления пехотинцев, возложение цветов к памятным местам и мемориалам боевой славы.

Торжественное мероприятие началось с приветственного слова, с которым выступила депутат Государственной Думы Кузьмичева Екатерина Ивановна. Она поздравила присутствующих офицеров, молодежь и ветеранов с праздником — «Днем морской пехоты», пожелала благополучия и здоровья, успехов в службе и

крепкого тыла в семье.

Затем последовали награждения. И здесь мы с радостью узнали, что «За большой вклад в патриотическое воспитание молодежи, за успешное формирование у студентов положительной мотивации к службе в рядах Вооружённых Сил Российской Федерации, воспитания командного духа и атмосферы взаимовыручки и товарищества» Почетной Грамотой была награждена заместитель директора по учебно-воспитательной работе Галина Ильинична Сухова. Мы тепло приветствовали это известие и сердечно поздравили Галину Ильиничну с награждением! В продолжение этого торжественного мероприятия, также выступили с поздравлениями собравшихся ветераны Военно-Морского Флота, офицеры запаса и герои России, служившие в морской пехоте на бескрайних просторах наших морей и океанов.



После торжественной части начался концерт художественной самодеятельности. Очень понравились ребятам выступления танцоров и певцов — бардов, участников ежегодного конкурса «Шансон над Волгой». Быстро пролетели два часа праздника, вот и заканчивалось торжество. Разъезжались гости. Наши студенты, участники ВПК «Звезда» тоже прощались с нами и друг с другом. И было заметно — что-то изменилось в их и глазах и душах. И хочется верить, что изменилось в лучшую, чистую сторону!

Руководитель ВПК «Звезда» ТМК — Гизатуллин Т.Г.
Курсант ВПК «Звезда» ТМК — Васильев Владимир



Улыбнуться никогда не поздно...

(Из письменных работ студентов)

Толстой называет народ, поднявшийся на борьбу с Наполеоном, дубиной.

Вошел Давыдов. Весь его лоб был покрыт большими серыми глазами.

И вот Болконский встретился с Наташей. Перед ним снова раскрылись ржавые ворота жизни.

По мнению Ужа, жизнь старухи Изергиль прошла даром.

Нилловна не видела в жизни ничего хорошего, кроме побоев мужа.

Несмотря на то, что Базаров умер, читателю совершенно ясно, что путь его лежит в революцию.

Через Фета отрадно смотреть на русскую природу.

Пушкин открыл новую дорогу в литературе, по которой пошли потом Лермонтов, Гоголь, Некрасов.

Собрала Салахова Л.Р.

...Но в том ещё беда,
И верно неспроста,
Что не годятся мне
Другие поезда.

Мне нужен только тот,
Что мною был обжит.
Там мой настольный свет
От скорости дрожит.

Там любят лечь – так лечь,
А рубят – так сплеча.
Там речь гудит – как печь,
Красна и горяча.

Мне нужен только он,
Азарт его и пыл.
Я знаю тот вагон.
Я номер не забыл.

Он снегом занесён.
Он в угле и в дыму
И я приговорён
Пожизненно к нему.

Мне нужен этот снег,
Мне сладок этот дым,
Встающий высоко
Над всем пережитым.

И я хочу за ним
Бежать, и не могу.
И всё-таки сквозь сон
Мучительно бегу,

И в замкнутом кругу,
Сплетающихся трасс,
Вращение земли
Перемещает нас.

(Юрий Левитанский)

Студенческий меридиан Тольяттинского машиностроительного
(3 выпуск – ноябрь 2014г.)

Орган студенческого самоуправления ТМК

Редактор: педагог-организатор – Чекунов С.П.

Директор издания: заместитель директора по УВР – Сухова Г.И.