

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля студент должен освоить вид деятельности Ремонт и обслуживание автомобилей

В результате освоения профессионального модуля студент **должен:**

Уметь:

- Поддерживать рабочее место в соответствии с требованиями охраны труда, пожарной, промышленной и экологической безопасности, правилами организации рабочего места слесаря;
- Читать техническую документацию общего и специализированного назначения;
- Оценивать исправность инструментов, оснастки, приспособлений и оборудования;
- Производить разборку-сборку сборочных единиц в соответствии с технической документацией;
- Контролировать качество выполняемых слесарно-сборочных работ;
- Производить слесарные операции;
- Осуществлять профилактическое обслуживание узлов и механизмов соблюдением требований охраны труда;
- Определять техническое состояние узлов и механизмов;
- Устранять неполадки и регулировать рабочие параметры узлов, агрегатов автомобилей;

Знать:

- Требования к планировке и оснащению рабочего места;
- Правила чтения чертежей деталей;
- Типичные дефекты при выполнении слесарной обработки, причины их появления и способы предупреждения;
- Способы устранения дефектов в процессе выполнения слесарной обработки;
- Методы и способы контроля качества выполнения слесарной обработки;
- Специальные эксплуатационные требования к сборочным единицам;
- Требования технической документации на узлы и механизмы;
- Методы диагностики технического состояния узлов и механизмов;
- Последовательность операций при выполнении монтажных и демонтажных работ;
- Правила чтения чертежей деталей;
- Типичные дефекты при выполнении слесарной обработки, причины их появления и способы предупреждения;
- Способы устранения дефектов в процессе выполнения слесарной обработки;
- Методы и способы контроля качества выполнения слесарной обработки;
- Специальные эксплуатационные требования к сборочным единицам;
- Требования технической документации на узлы и механизмы;

- Методы диагностики технического состояния узлов и механизмов;
- Последовательность операций при выполнении монтажных и демонтажных работ;
- Систему допусков и посадок, качества и параметры шероховатости
- Наименование маркировки и правила применения масел, моющих составов, металлов и смазок;
- Требования охраны труда при выполнении слесарно-сборочных работ;
- Назначение и конструктивное устройство автомобилей;
- Технологическую последовательность разборки и сборки узлов, агрегатов и автомобилей;
- Методы выявления и способы устранения дефектов в работе узлов и механизмов автомобилей;
- Порядок регулирования узлов отремонтированных агрегатов и автомобилей.

1.3. Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля

Всего часов **614**

Из них на освоение

МДК **266** часов,

на практики:

учебную **144** часов,

производственную **180** часов